

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ДОРОЖНАЯ МЕТЕОСТАНЦИЯ

Автоматическая дорожная метеостанция ISSO-RAWS-001 предназначена для измерения метеорологических параметров: температура, влажность воздуха, скорость и направление ветра, температура поверхности, видимость и качество воздуха

Автоматическая метеостанция применяется на автомагистралях. В метеостанции используются интегрированные технологии сбора данных и управления, компьютерное программное обеспечение, коммуникационные технологии и для интеграции различных метеорологических датчиков. Метеорологические датчики, используемые на автоматической дорожной метеостанции, включают в себя датчик видимости, датчик количества осадков, датчик скорости и направления ветра, датчик температуры, влажности и давления, интегрированную микрометеорологическую станцию, датчик состояния дорожного покрытия с лазерным дистанционным зондированием и т. д. Так же включают в себя специальный интегрированный сборщик метеорологических данных, опорную конструкцию, блок управления питанием и связью, систему защиты от молний и другие компоненты.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение	ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ
Диапазон измерений температуры воздуха, °C	от -40 до +60	<ul style="list-style-type: none"> Системы мониторинга мостов и тоннелей Метеорологические службы Дорожное движение Городская среда Аэропорты
Точность измерений температуры воздуха, °C	±0,3	
Диапазон измерений влажности воздуха, %	от 0 до 100	
Точность измерений влажности воздуха, %C	±3	
Диапазон измерений атмосферного давления, гПа	от 300 до 1100	
Точность измерений атмосферного давления, гПа	±0,5	
Диапазон измерений скорости ветра, м/с	от 0 до 60	
Точность измерений скорости ветра, %	(0–30 м/с) ±3; (30–60 м/с) ±5	
Диапазон измерений направления ветра, °	от 0 до 360	
Точность измерений направления ветра, °	±2	
Диапазон измерений интенсивности осадков, мм/ч	от 0 до 200	
Точность измерений интенсивности осадков, %	±10	
Напряжение питания, В	220	
Выходной сигнал	RS232, Rs485	
Высота, м	3	

- Метеостанция имеет модульную конструкцию, компактна, имеет небольшие размеры, малый вес и удобна в установке.
- Для измерения видимости, текущих погодных явлений и состояния дорожного покрытия используется технология фотоэлектрических измерений. Все измерения проводятся дистанционно. Не требуется разрушать дорожное покрытие, что экономит время и силы, а также позволяет избежать технического обслуживания.
- Для измерения скорости и направления ветра используется технология ультразвуковых измерений без движущихся вращающихся частей. Она не требует технического обслуживания и позволяет проводить измерения в течение длительного времени, а также может использоваться в суровых условиях скоростной автомагистрали.