

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

ООО НТЦ «КОМПЛЕКСНЫЕ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА»
WWW.NTC-KSM.RU



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

Интеллектуальная транспортная система (ИТС) — система управления, интегрирующая современные информационные, коммуникационные и телематические технологии, технологии управления и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортной системой региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфорта для водителей и пользователей транспорта.

ЗАДАЧИ:

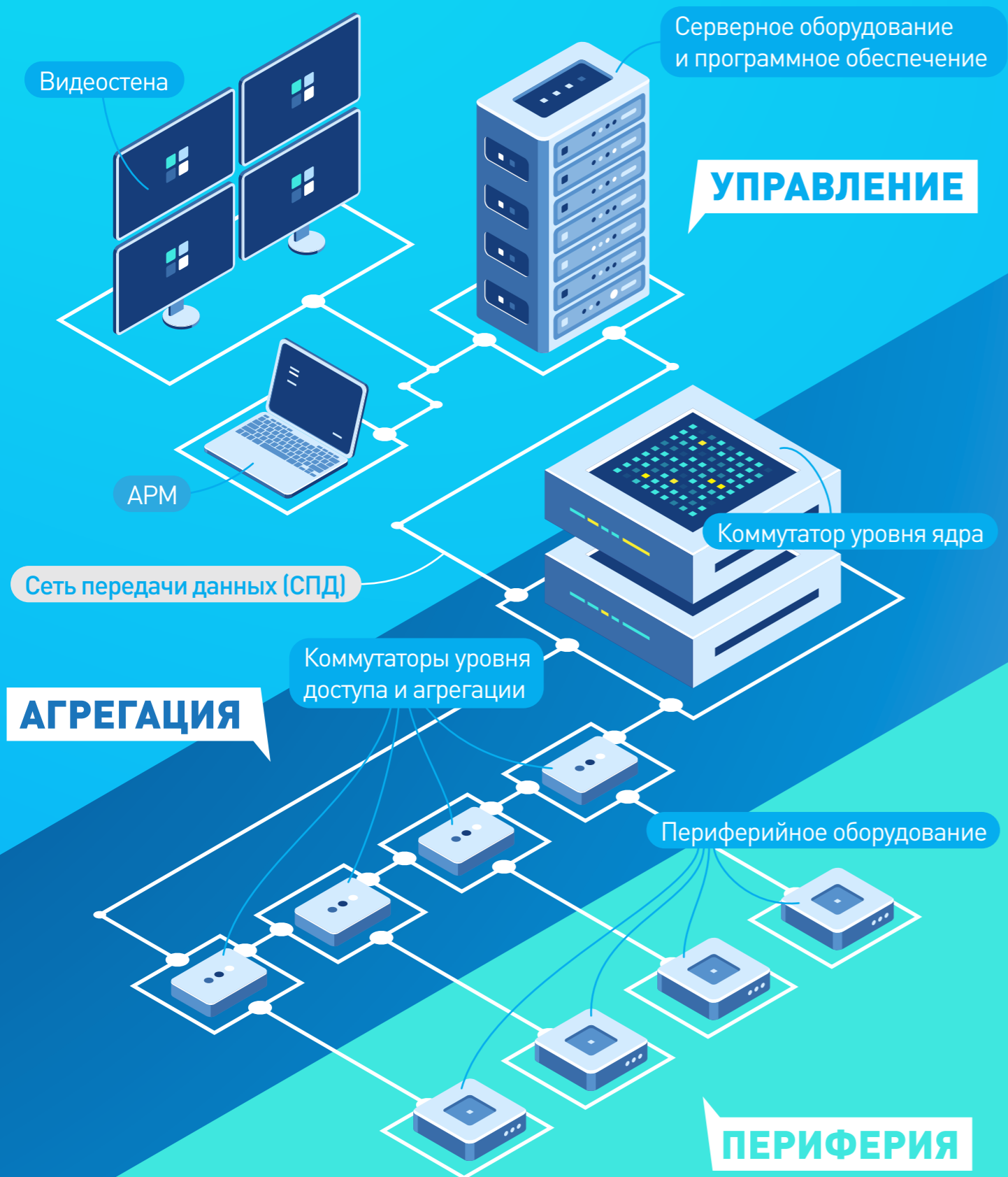
- Выявлять инциденты по данным с транспортных детекторов;
- Информировать участников движения и служб эксплуатации об образовании мест образования гололеда на поверхности дороги и/или ухудшения метеорологических условий;
- Регулировать максимальную скорость в зависимости от транспортных и метеорологических условий движения;
- Информировать о транспортной ситуации на дороге для предотвращения вторичных ДТП и организации объезда;
- Выводить сообщения о времени в пути;
- Информировать службы оперативного реагирования (ГИБДД, МЧС, Скорая помощь и др.) или службы эксплуатации дороги;
- Выявлять нарушения скоростного режима;
- Прогнозировать возможные пробки и заторы по плотности трафика;
- Отслеживать состояние дорожного покрытия.

ЦЕЛИ:

- Повышение уровня безопасности дорожного движения, выработка эффективных решений с целью предотвращения ДТП и минимизация негативных последствий от произошедших ДТП;
- Оптимизация условий движения транспортных потоков на автомобильных дорогах для повышения их пропускной способности и снижения риска возникновения ДТП;
- Обеспечение высокого качества транспортного обслуживания всех пользователей;
- Снижение вредного воздействия транспортного комплекса на экосистему;
- Повышение эффективности функционирования транспорта и транспортной инфраструктуры;
- Повышение качества планирования и управления в области транспортного комплекса и транспортной инфраструктуры;
- Повышение эффективности контроля транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог;
- Повышение эффективности работы по ликвидации ЧС и их последствий.



АРХИТЕКТУРА ИТС



ВЕРХНИЙ УРОВЕНЬ – СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ, ИНТЕГРИРУЮЩАЯ ПЛАТФОРМА

На данном уровне осуществляется накопление входящих, аналитических и статистических данных, выполняется обработка данных в целях принятия эффективных решений по управлению подсистемами, поддерживается оперативное и ситуационное взаимодействие с внешними информационными системами.

СРЕДНИЙ УРОВЕНЬ – СЕТЬ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ

Информационное взаимодействие всех уровней обеспечивается телекоммуникационной системой, являющейся составной частью ИТС. Сеть передачи данных (СПД) является основой телекоммуникационной системы.

Система передачи данных предназначена для обеспечения передачи данных между всеми компонентами, техническими средствами и подсистемами, многопользовательского доступа к информационным ресурсам системы через единый коммутационный узел, передачи данных между компонентами системы и смежными системами.

НИЖНИЙ УРОВЕНЬ – ПЕРИФЕРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Формируется на основе потребностей конкретной инструментальной подсистемы, комплексной подсистемы и верхнего уровня управления ИТС.

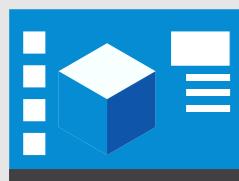
КОМПЛЕКС УСЛУГ



Проектирование
(разработка проектной и
рабочей документации)



Технико-экономическое
обоснование проектов



Разработка
специализированного
программного
обеспечения



Монтаж и пусконаладка
оборудования

НАШИ ПАРТНЕРЫ

Технические решения проектируются на основе оборудования российского производства (импортозамещение) и специализированного программного обеспечения собственной разработки, либо сторонних организаций и соответствуют требованиям действующей нормативно-правовой базы.



ЭнергоТэк



Ред Софт



ДКС



Т-траффик



ССД



Концерн Телематика



Радар ммс

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ИТС

Специалисты Научно-Технического Центра осуществляют разработку следующих разделов проектной и рабочей документации:

- Размещение оборудования;
- Технологические решения по подключению оборудования;
- Линейные сооружения;
- Кабельная канализация и ВОЛС;
- Электроснабжение оборудования;
- Сеть передачи данных;
- Система управления;
- Центральный пункт управления.

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

ПОДТВЕРЖДЕННАЯ КВАЛИФИКАЦИЯ

Компания является членом саморегулируемой организации Ассоциация «Объединение проектировщиков подземных сооружений, промышленных и гражданских объектов» и имеет право осуществлять подготовку проектной документации. Специалисты проектного отдела являются членами Национального объединения изыскателей и проектировщиков (НОПРИЗ).

ПЕРЕДОВОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Рабочие места сотрудников оборудованы мощными ПК с необходимым лицензионным ПО, позволяющими работать с графическими материалами больших объемов и решать профессиональные задачи любой сложности. Компания обладает современной оргтехникой.

ОПЫТ РАБОТЫ

Десятки успешных проектов по разработке и внедрению магистральной ИТС в части инструментальных подсистем АСУДД, АПВГК, СВП. Выполняем работы по комплектации, предустановке и поставке оборудования в сборе в соответствии с особенностями проектов.

ЛИДЕРСКИЕ ПОЗИЦИИ

Тесно сотрудничаем с ведущими научно-исследовательскими и проектными институтами.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ КОМПАНИИ

Широкий спектр продуктов и услуг. Комплексные кросс-платформенные отраслевые решения. Любые проекты по сложности и масштабу. BIM-проектирование.

ЭФФЕКТИВНЫЕ МЕТОДЫ

Объединяем функции проектировщиков, разработчиков ПО и мультивендорных интеграторов, наши разработки совместимы со всеми другими системами. Подключаемся к проекту на любом этапе. Реализуем проекты под ключ от проектирования до ввода в действие с последующим эксплуатационным сопровождением.

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

KSM.MIND

Интеллектуальная платформа мониторинга технического состояния и процессов в транспортной отрасли.

KSM.FLOW

Интеллектуальная транспортная система для скоростных магистральных автомобильных дорог.

Система постоянно подстраивается под дорожную обстановку, реагируя на изменение интенсивности движения, внештатные ситуации, ДТП и т.д.

ЗАДАЧИ:

- Сбор, обработка, анализ, хранение и передача данных о состоянии объекта;
- Мониторинг состояния объектов 24/7, выявление и предупреждение эксплуатационных и природных угроз, критических и ЧС в отношении объекта;
- Информационная поддержка в принятии управленческих решений при возникновении ЧС.

ОСОБЕННОСТИ:

- Все подсистемы мониторинга имеют свой набор параметров для измерения в зависимости от специфики применения;
- Набор функций может быть расширен под конкретные запросы пользователей.

КРУПНЫЕ РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

ОБХОД ХАБАРОВСКА

Проектирование автоматизированной системы управления дорожным движением, системы взимания платы и системы весового контроля.



ВЛАДИВОСТОКСКАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

Технико-экономическое обоснование инвестиций по внедрению интеллектуальной транспортной системы.



МОСТ ЗОЛОТОЙ ЧЕРЕЗ БУХТУ ЗОЛОТОЙ РОГ

Внедрение и обслуживание системы непрерывного мониторинга состояния моста.



МАГИСТРАЛЬ М-12

Проектирование интеллектуальной транспортной системы международного транспортного коридора «Европа - Западный Китай».



ТРАССА М-4 «ДОН»

Проектирование реконструкции существующих элементов интеллектуальной транспортной системы.



ПЛАТНАЯ ТРАССА ВИНОГРАДОВО-БОЛТИНО-ТАРАСОВКА

Проектирование автоматизированной системы управления дорожным движением, системы динамического весового контроля, дорожной интегрированной системы связи автомобильной дороги Виноградово-Болтино-Тарасовка (Московская область).





+7 (812) 775-10-82
OFFICE@NTC-KSM.RU

