

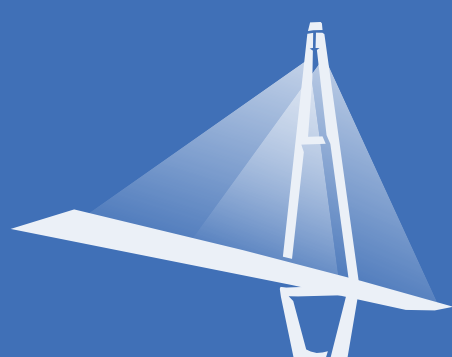


ООО НТЦ «Комплексные системы
мониторинга»

Автоматизированная система
управления дорожным движением

KSM.FLOW
ОПИСАНИЕ ФУНКЦИОНАЛА

<https://ntc-ksm.ru/>
+7 (812) 775-10-82
Санкт-Петербург
ул. Фучика, д.4, лит. К



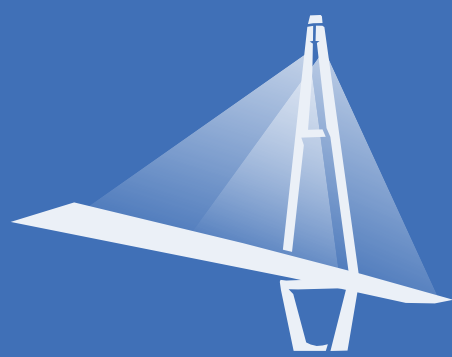
Общие сведения

Главная функция системы - повышение эффективности регулирования дорожного движения на светофорных объектах, снижении задержек транспортных средств на пересечениях и создание условий безопасности для участников дорожного движения.

KSM.Flow - интеллектуальная транспортная система для магистральных автомобильных дорог.



KSM.Flow ставит перед собой задачу развивать грамотное регулирование дорожного движения на разных уровнях. Система постоянно подстраивается под дорожную обстановку, реагируя на изменение интенсивности движения, потоки транспорта, внештатные ситуации, ДТП и т.д.



Области назначения

В рамках текущей системы разработаны различные схемы и алгоритмы организации дорожного движения, позволяя качественно управлять дорожной ситуацией в конкретных случаях.

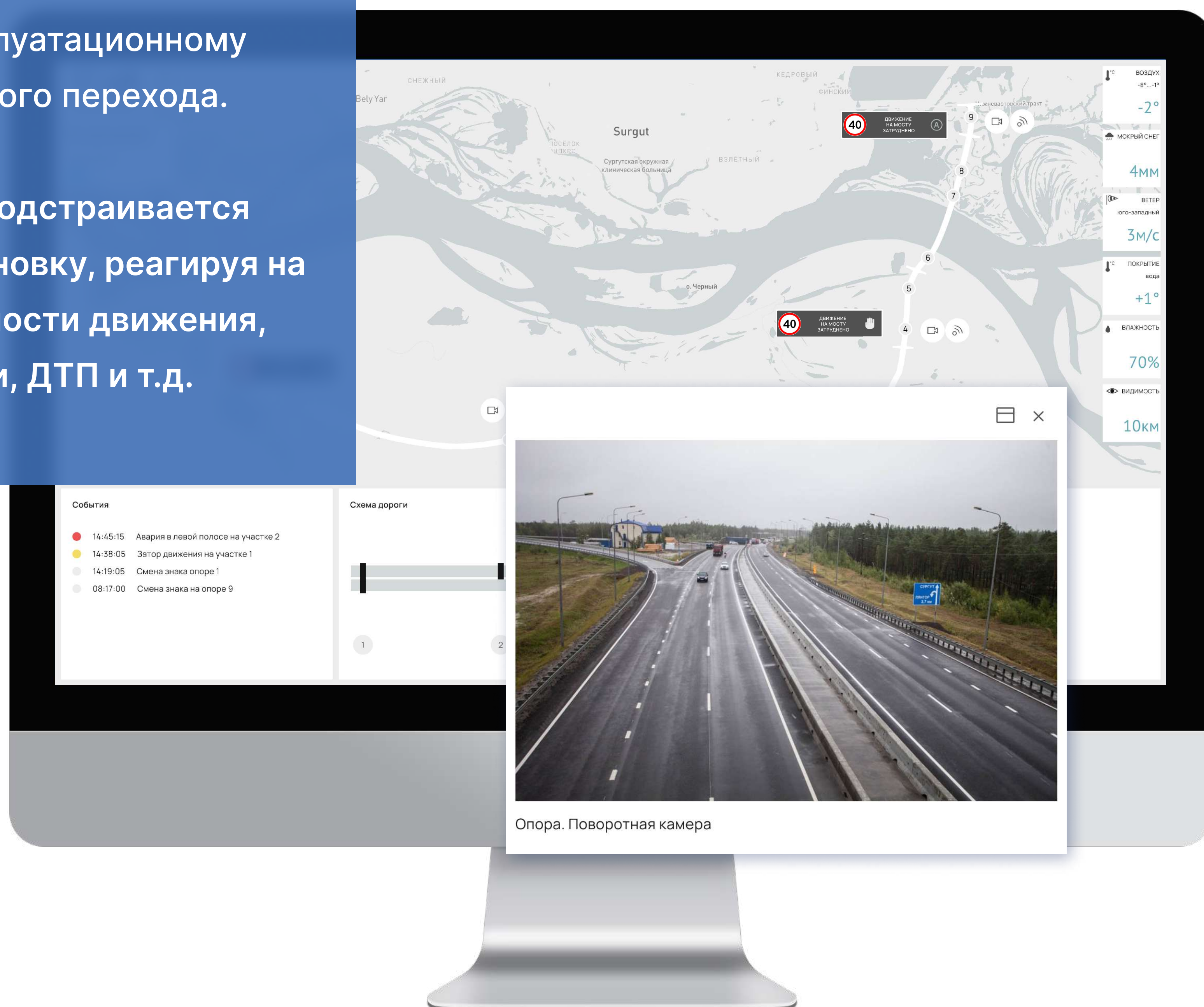
Программный комплекс позволяет:

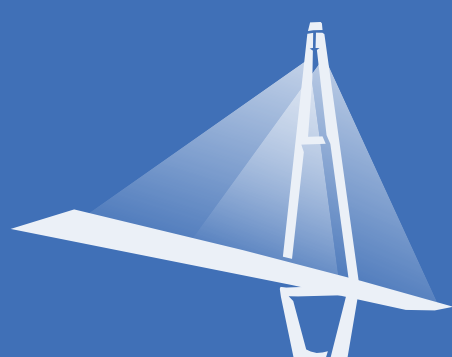
- оперативно осуществлять контроль дорожной обстановки,
- контролировать метеоусловия и их влияние,
- отображать ДТП и другие происшествия на дорогах,
- передавать преднастроенные сообщения для участников движения на табло,
- хранить, обрабатывать и визуализировать количественные данные,
- формировать отчеты, журналы событий и другую статистику,
- управлять светофорными объектами.

KSM.Flow обеспечивает требования к:

- пропускной способности,
- безопасности дорожного движения,
- транспортно-эксплуатационному состоянию мостового перехода.

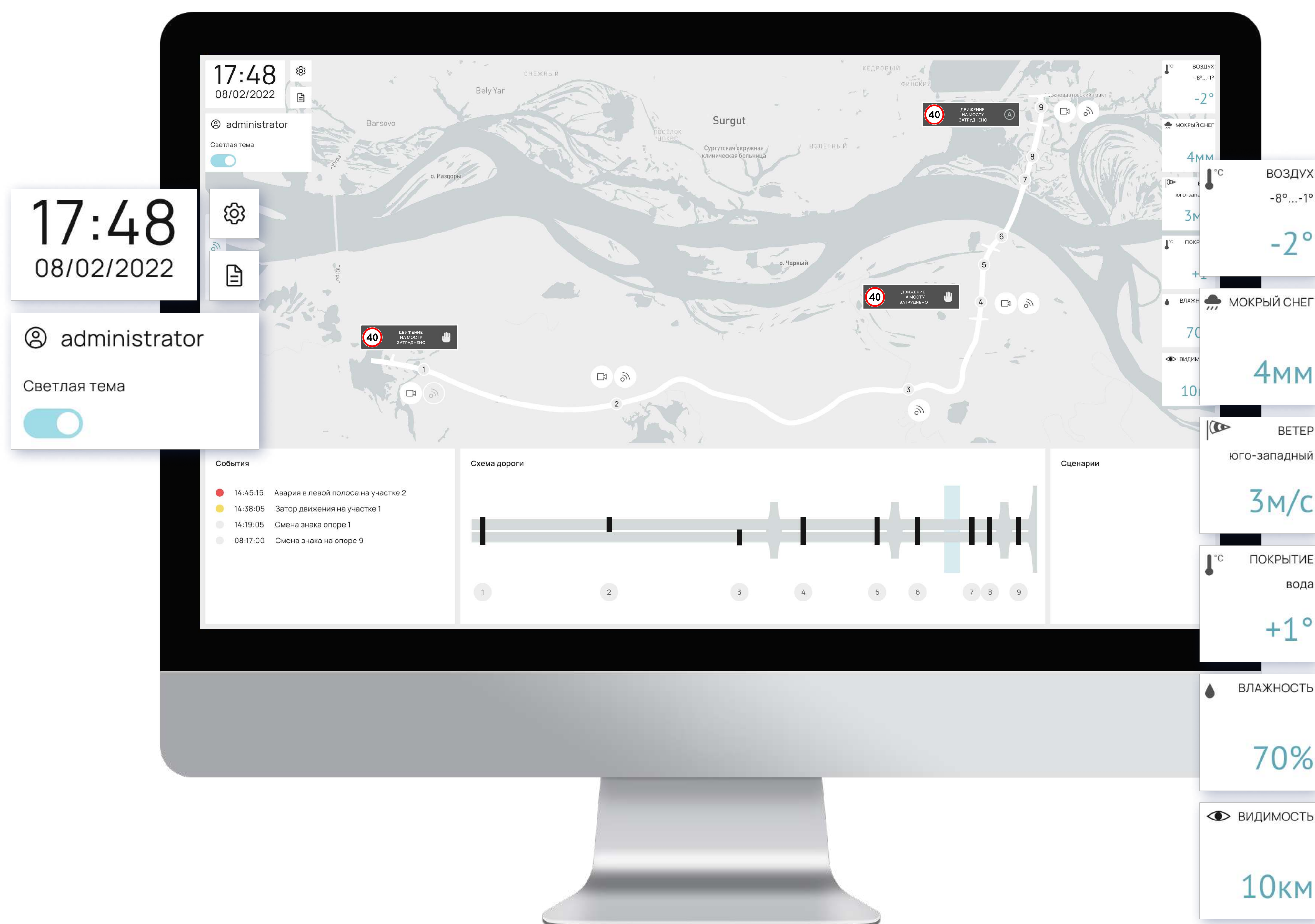
Система постоянно подстраивается под дорожную обстановку, реагируя на изменение интенсивности движения, внештатные ситуации, ДТП и т.д.





Главный экран

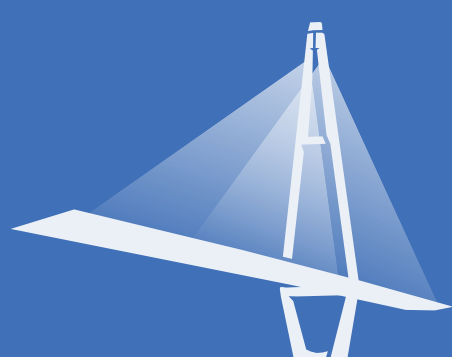
На главном экране системы представлена карта контролируемого участка дороги с нанесенными объектами системы: табло, видеокамеры, дорожные знаки, съезды, опоры и др. Здесь в режиме реального времени обновляются все данные, в том числе метеоданные.



События, происходящие на участке дороги отображаются с цветовой индикацией:

- красный - аварийная ситуация,
- желтый - ситуация, требующая внимания,
- серый - штатные события системы.

На каждый участок дороги может быть прописан определенный сценарий, например, вывод в конкретное время определенного сообщения на табло. Тот же самый функционал может регулироваться оператором в ручном режиме.



Режимы функционирования

Система KSM.Flow может работать в двух режимах: автоматическом и ручном. Автоматический режим отображается буквой «А», ручной режим - изображением ладони руки.

Автоматический режим регулирует ситуацию дорожного движения и выводит данные из предписанных ранее сценариев.

Опора. ДИТ и ЗПИ



ДВИЖЕНИЕ
НА МОСТУ
ЗАТРУДНЕНО



ДВИЖЕНИЕ НА МОСТУ ЗАТРУДНЕНО
40

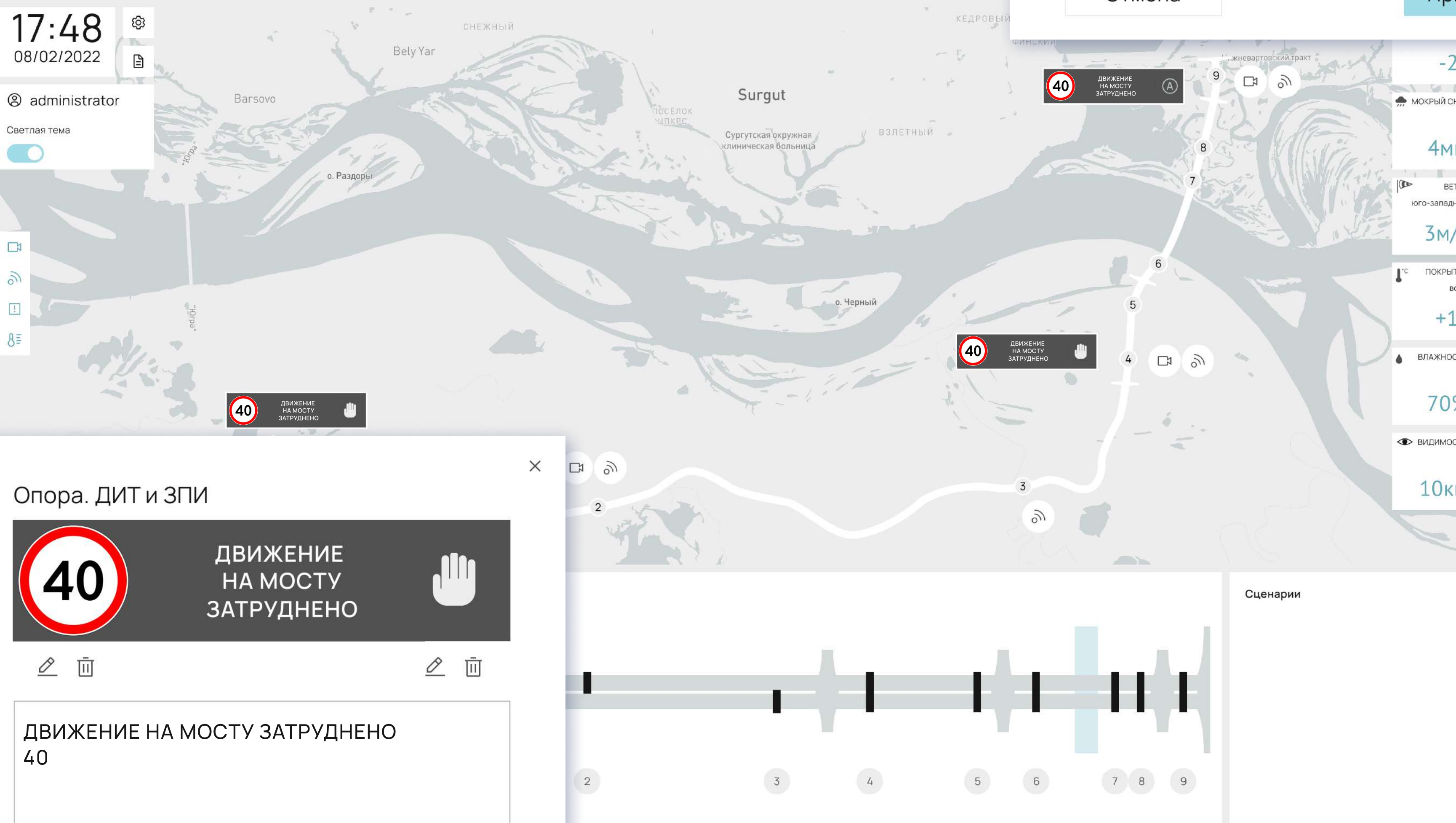
Отмена

Применить

17:48
08/02/2022

administrator

Светлая тема



Опора. ДИТ и ЗПИ



ДВИЖЕНИЕ
НА МОСТУ
ЗАТРУДНЕНО



ДВИЖЕНИЕ НА МОСТУ ЗАТРУДНЕНО
40

Отмена

Применить

Ручной режим позволяет оператору системы в реальном времени создавать новые одиночные сценарии (или группу сценариев), адаптируя управление дорожным движением под текущие события, аварию, внештатные ситуации и т.д.

Опора. ДИТ и ЗПИ

ДВИЖЕНИЕ
НА МОСТУ
ЗАТРУДНЕНО



ДВИЖЕНИЕ НА МОСТУ ЗАТРУДНЕНО
40

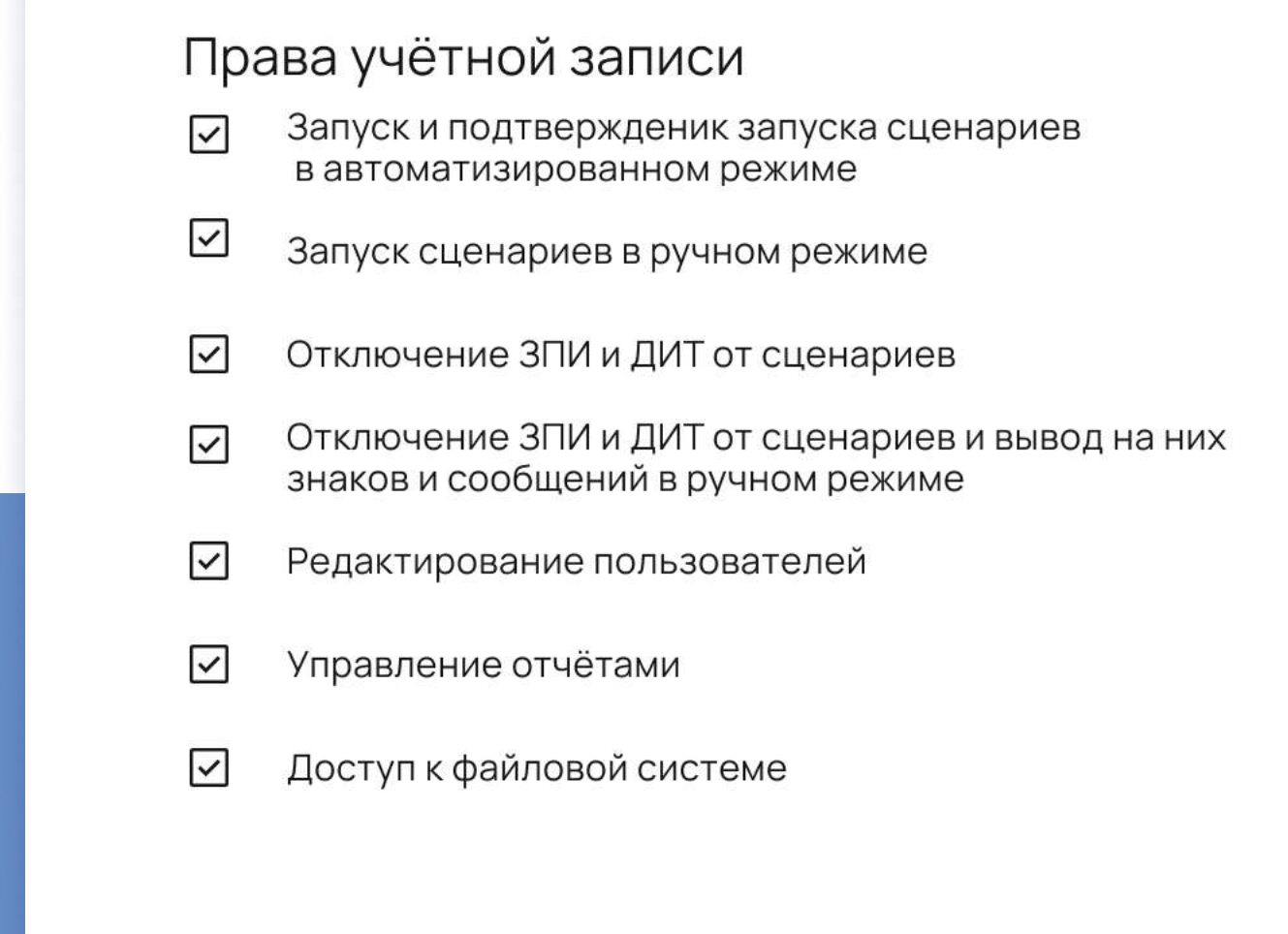
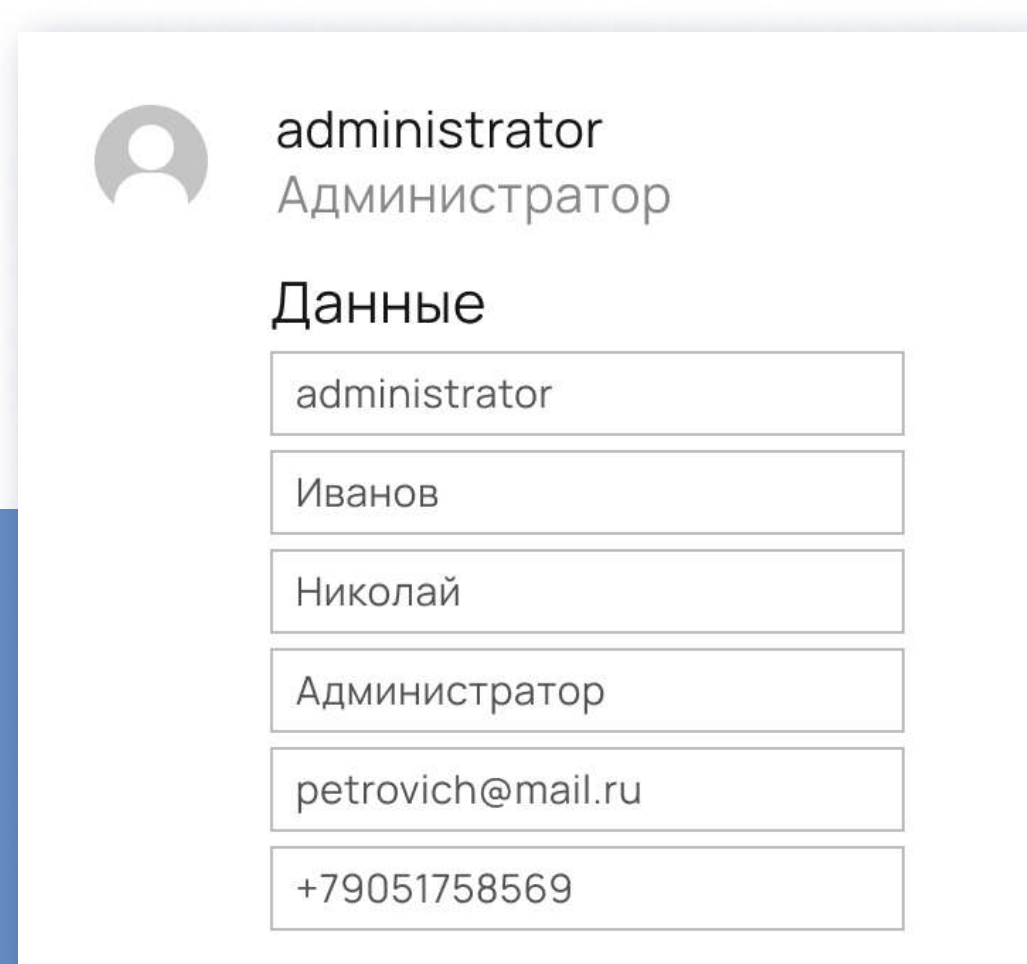
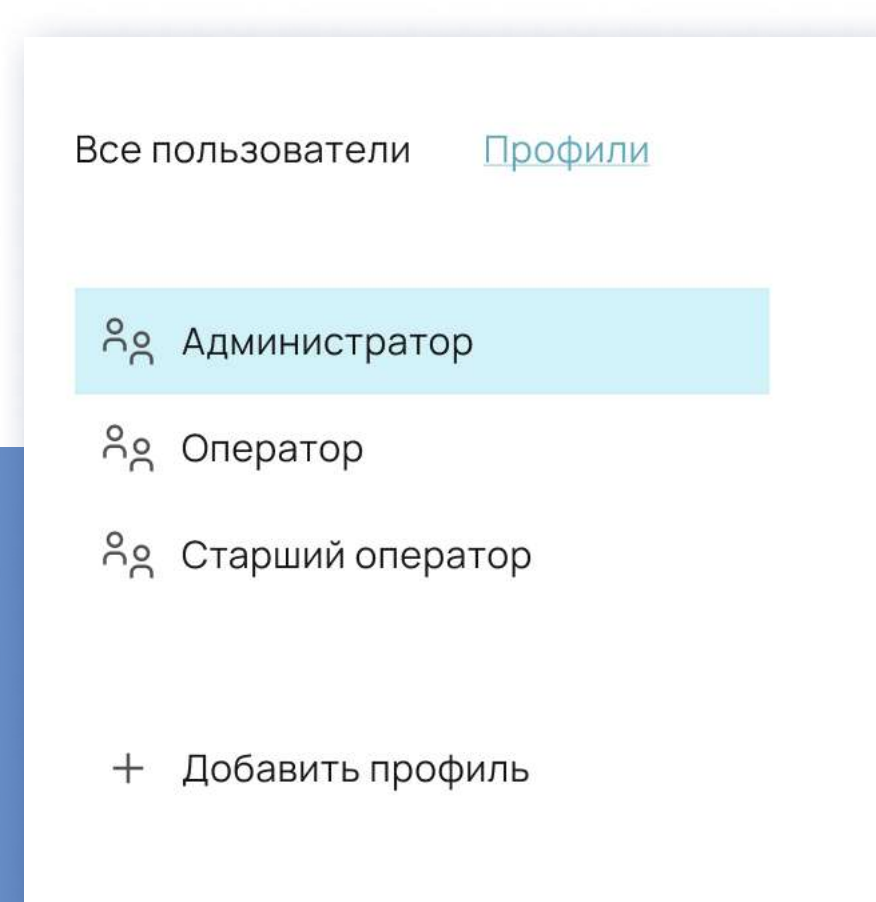
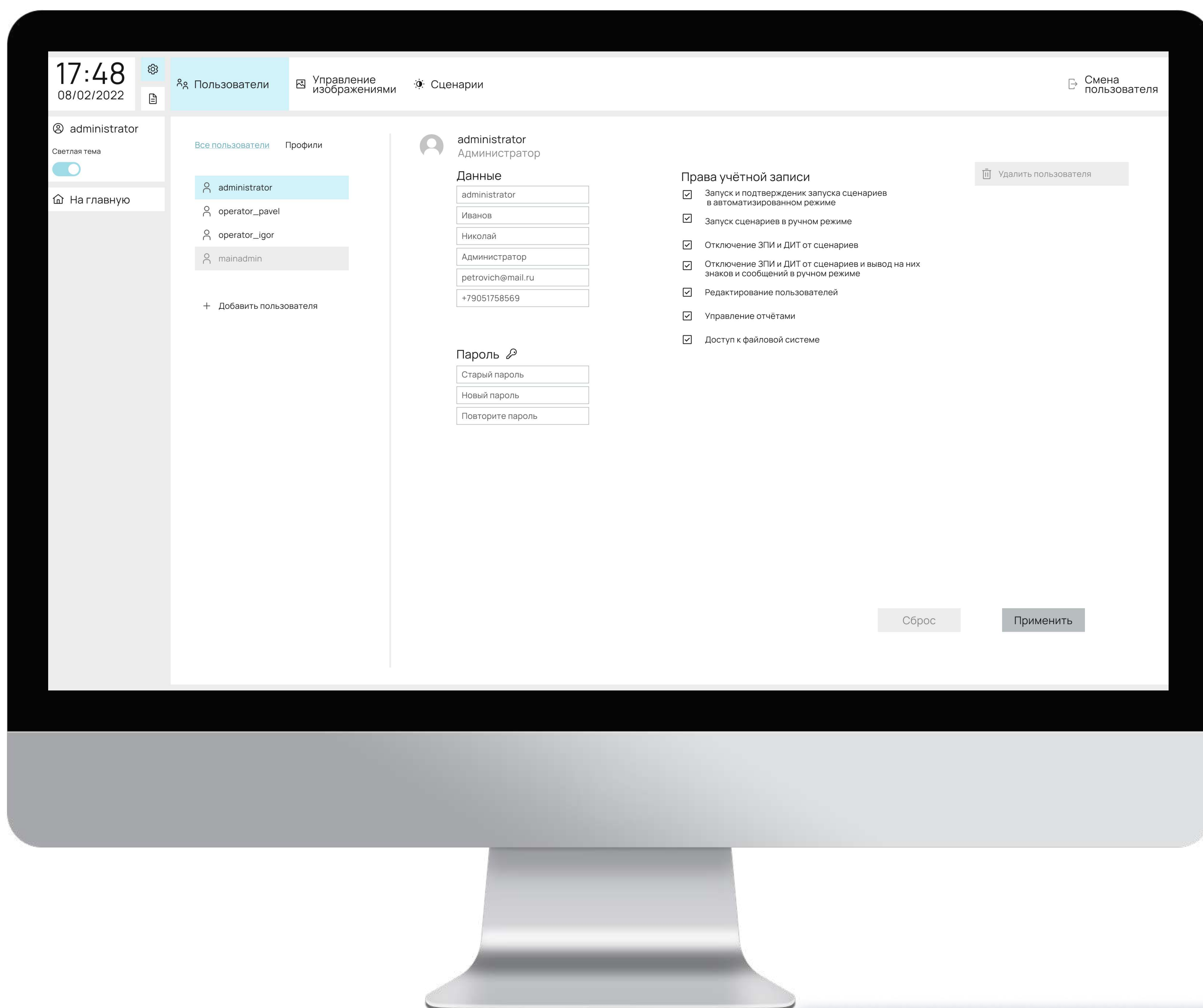
Отмена

Применить



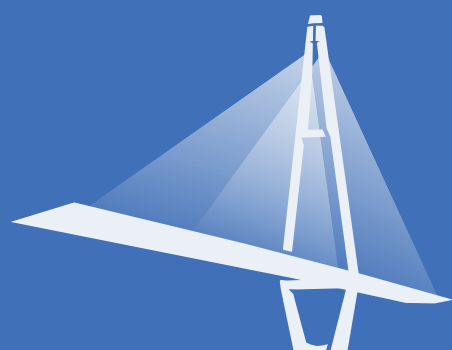
Права доступа

В системе предусмотрены два вида пользователей: Оператор и Администратор, имеющий право управлять другими пользователями, создавать сценарии, устанавливать или редактировать информационные блоки системы.



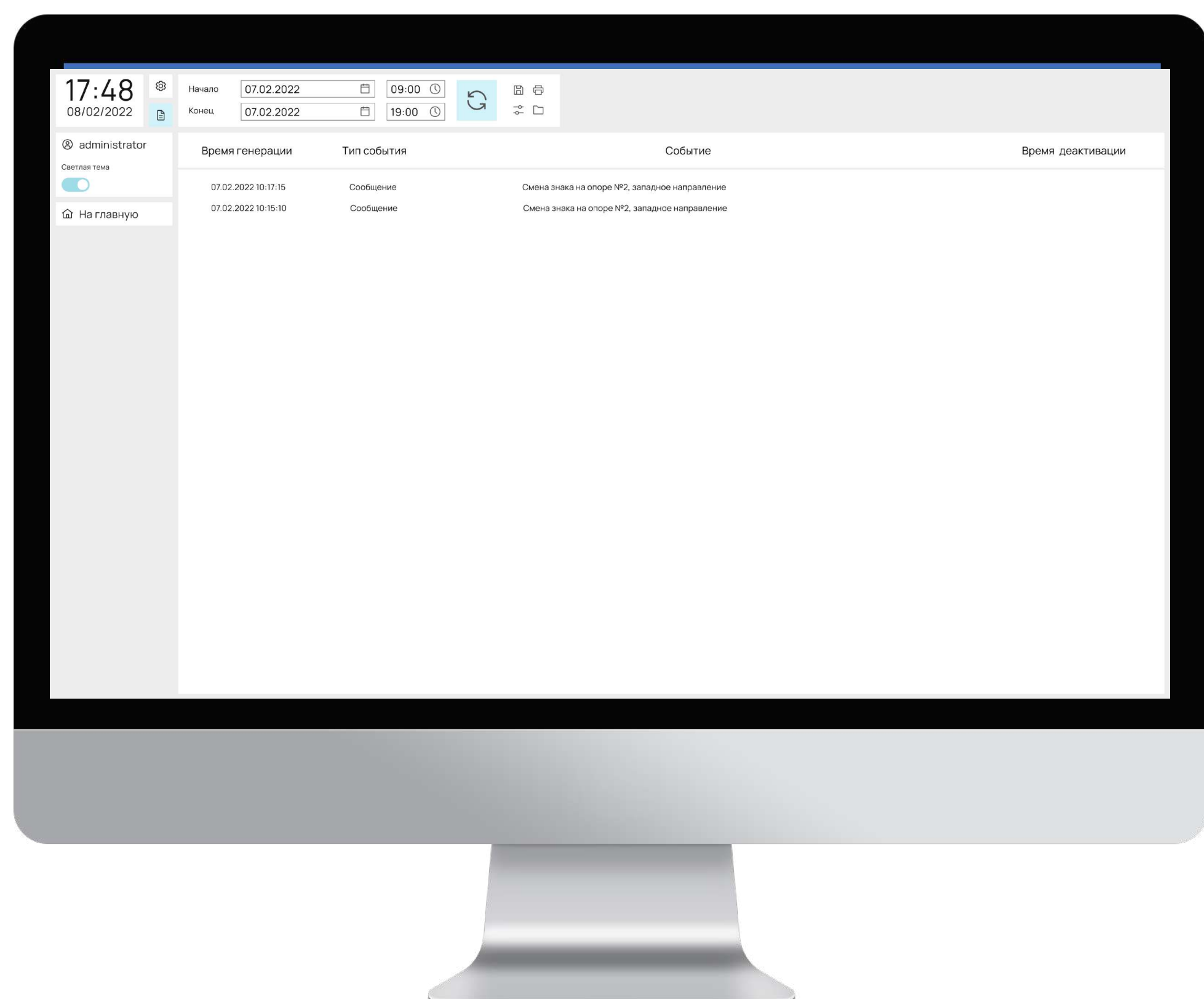
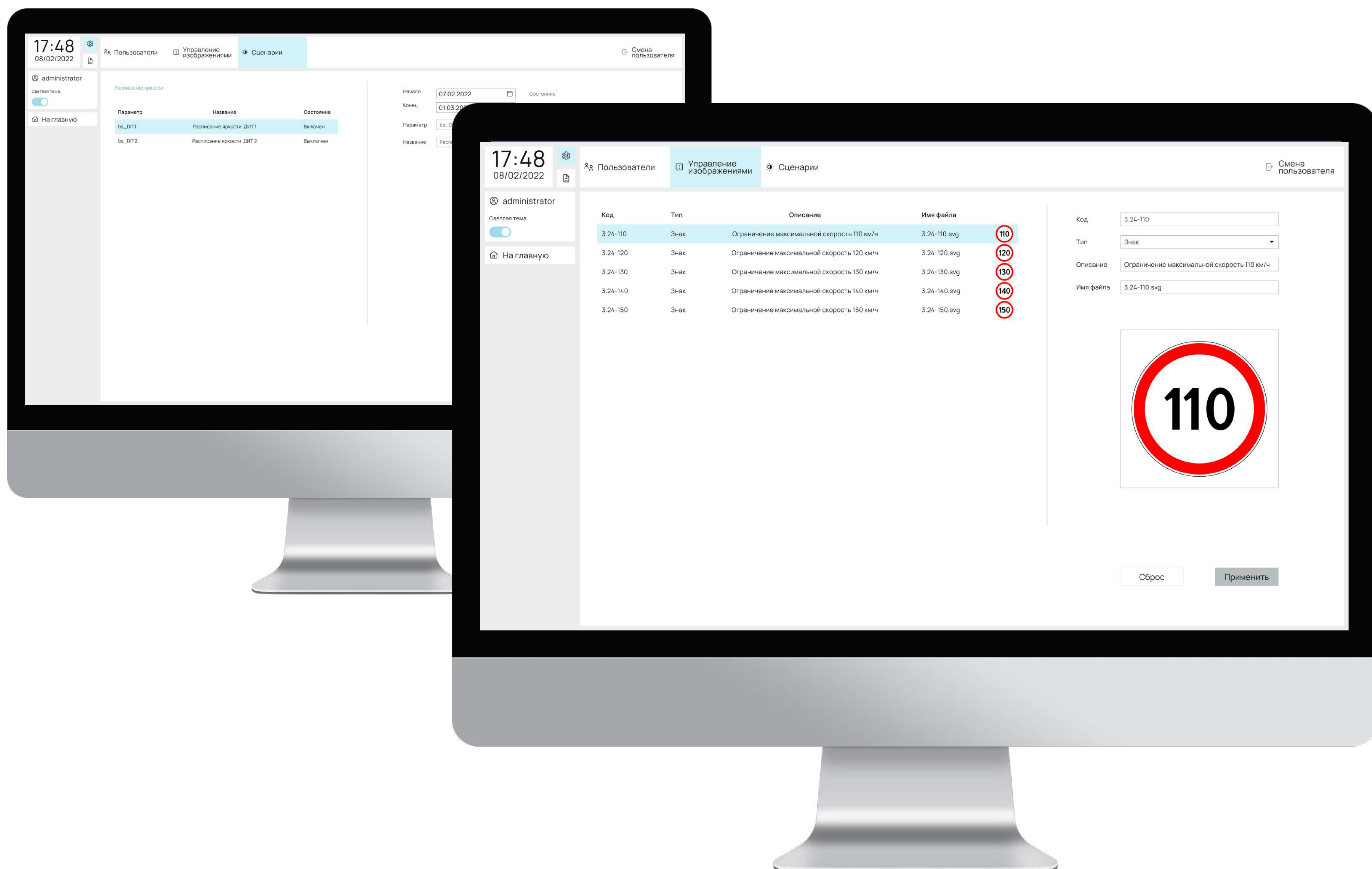
Оператор не имеет полномочий каким-либо образом влиять на работу KSM.Flow, включая любые изменения, воздействующие на общую работу системы.

Администратор в полной мере может управлять разграничениями доступного функционала для операторов системы.



Управление и сценарии

Дорожные знаки и другая информация, организующая дорожное движение доступна для добавления и редактирования только администратору системы, данный функционал способствует большей автоматизации при работе с созданием определенных сценариев и настройкой системы.



Каждый сценарий имеет свой конкретный период действия, конкретный параметр для вывода и статус: включен или отключен.

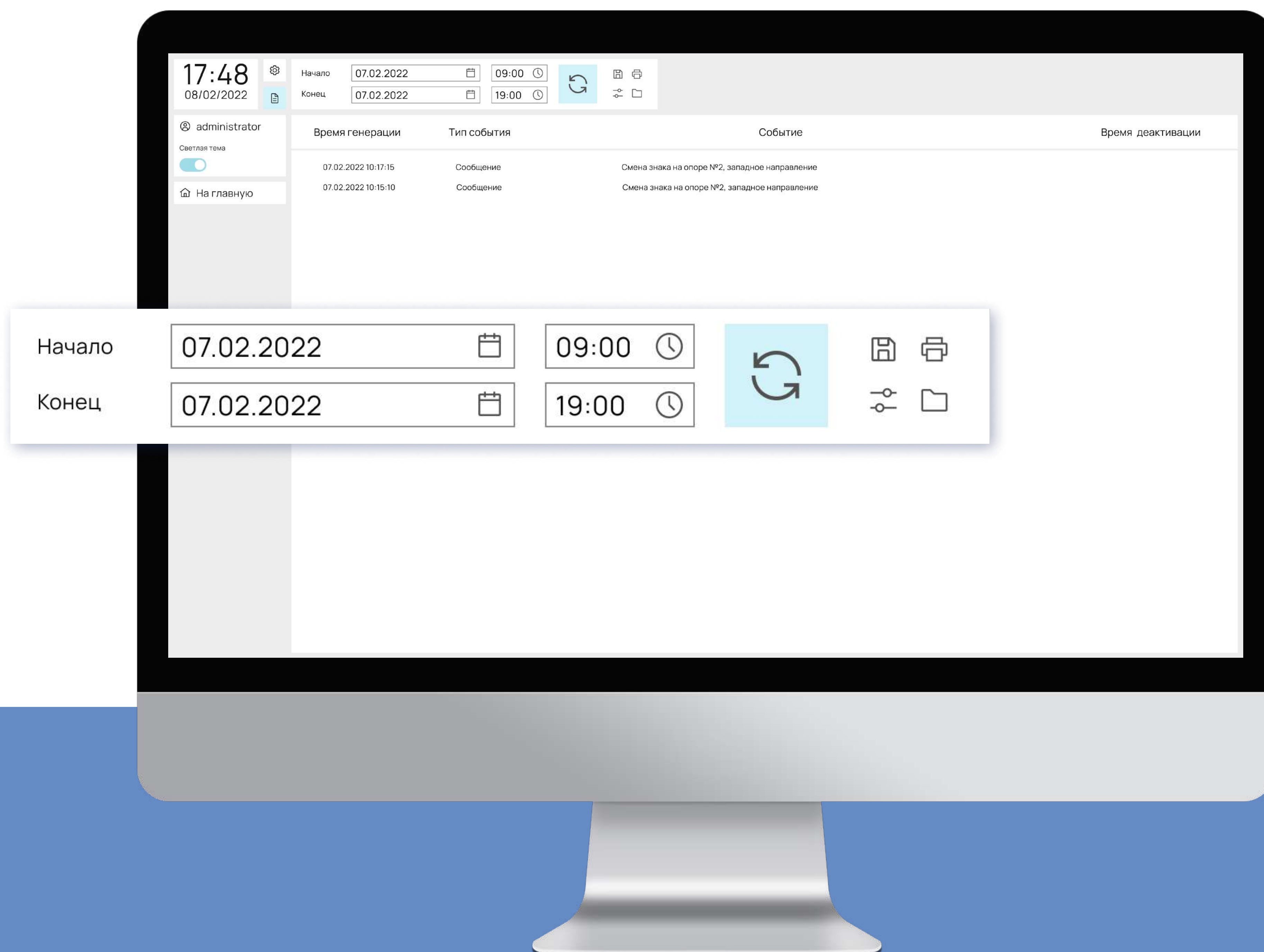
Создание сценариев является важным атрибутом для осуществления качественного автоматизированного управления дорожным движением.

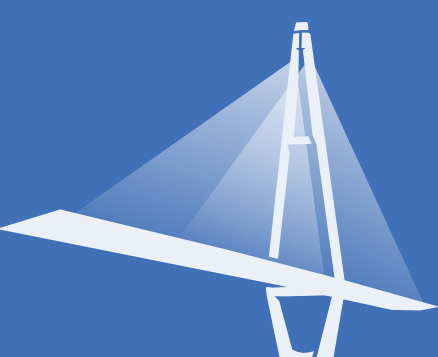


Отчеты и анализ

KSM.Flow под нужды заказчика может содержать в функционале программы набор базовых отчетов, позволяя руководителям получать достоверную оценку ситуации на дорогах или собирать аналитику.

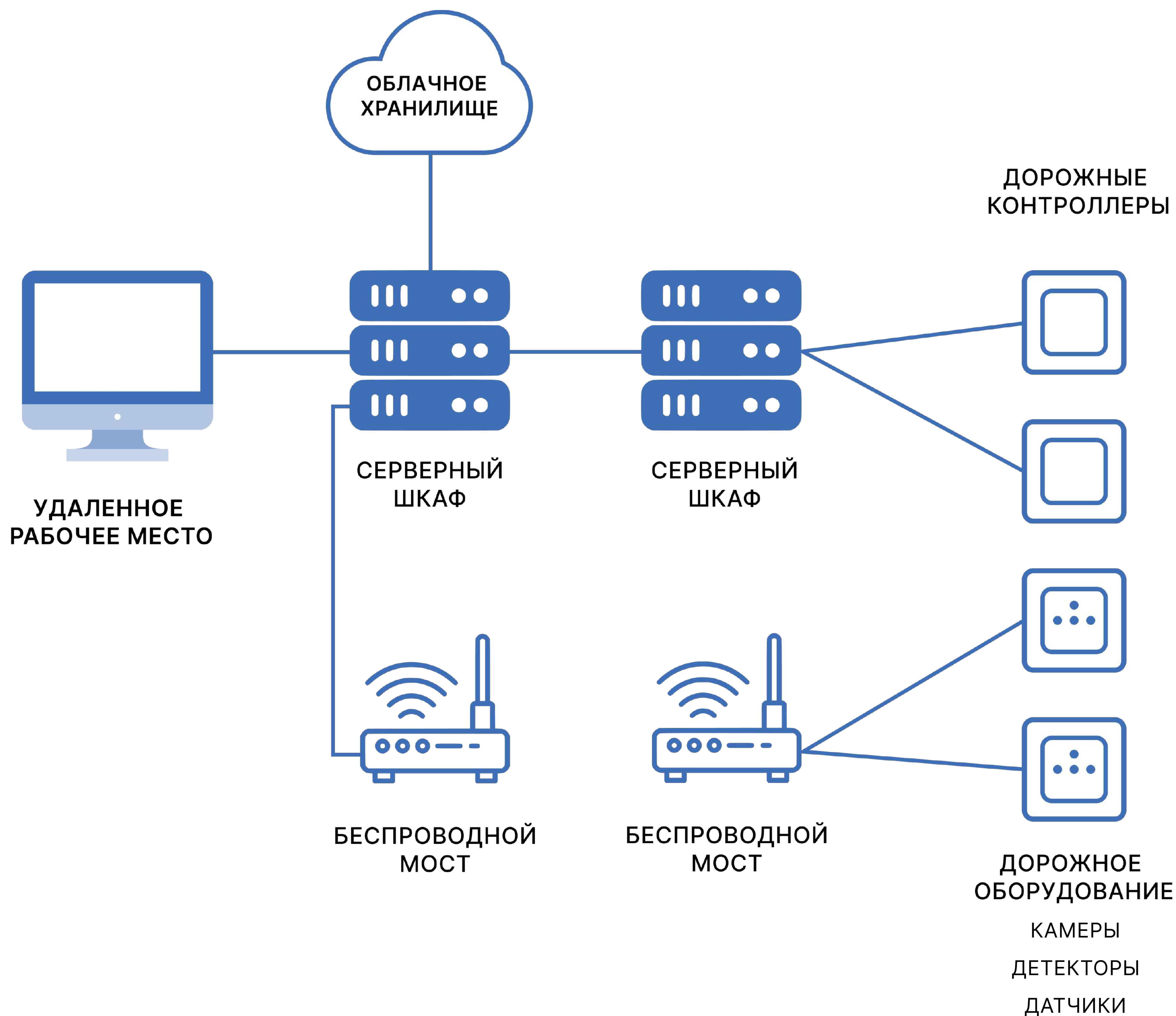
Любой отчет можно экспортировать в любой удобный формат. Данный функционал помогает специалистам на основе электронного архива построить требуемый аналитический отчет.

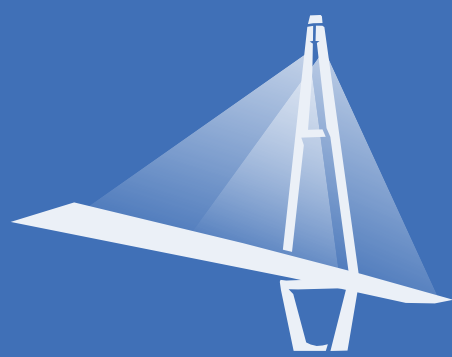




Архитектура системы

Основные элементы обобщенной архитектуры системы и связи между ними представлены ниже, могут варьироваться относительно нужд объекта, заказчика.



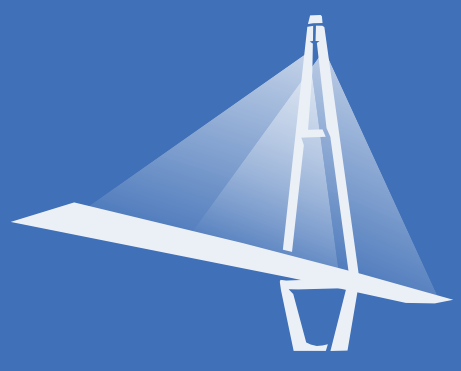


Темная версия

Для предотвращения возникновения трудностей взаимодействия с программный комплексом KSM.Flow, реализована темная тема интерфейса.

Темная тема снижает нагрузку на глаза в ночное время, кроме того, в неосвещенном либо слабоосвещенном помещении контраст с темным фоном почти незаметен, что помогает пользователю системы долгое время взаимодействовать с программным продуктом, сохраняя концентрацию и внимательность при работе.





Контактная информация



ООО НТЦ «Комплексные системы мониторинга»

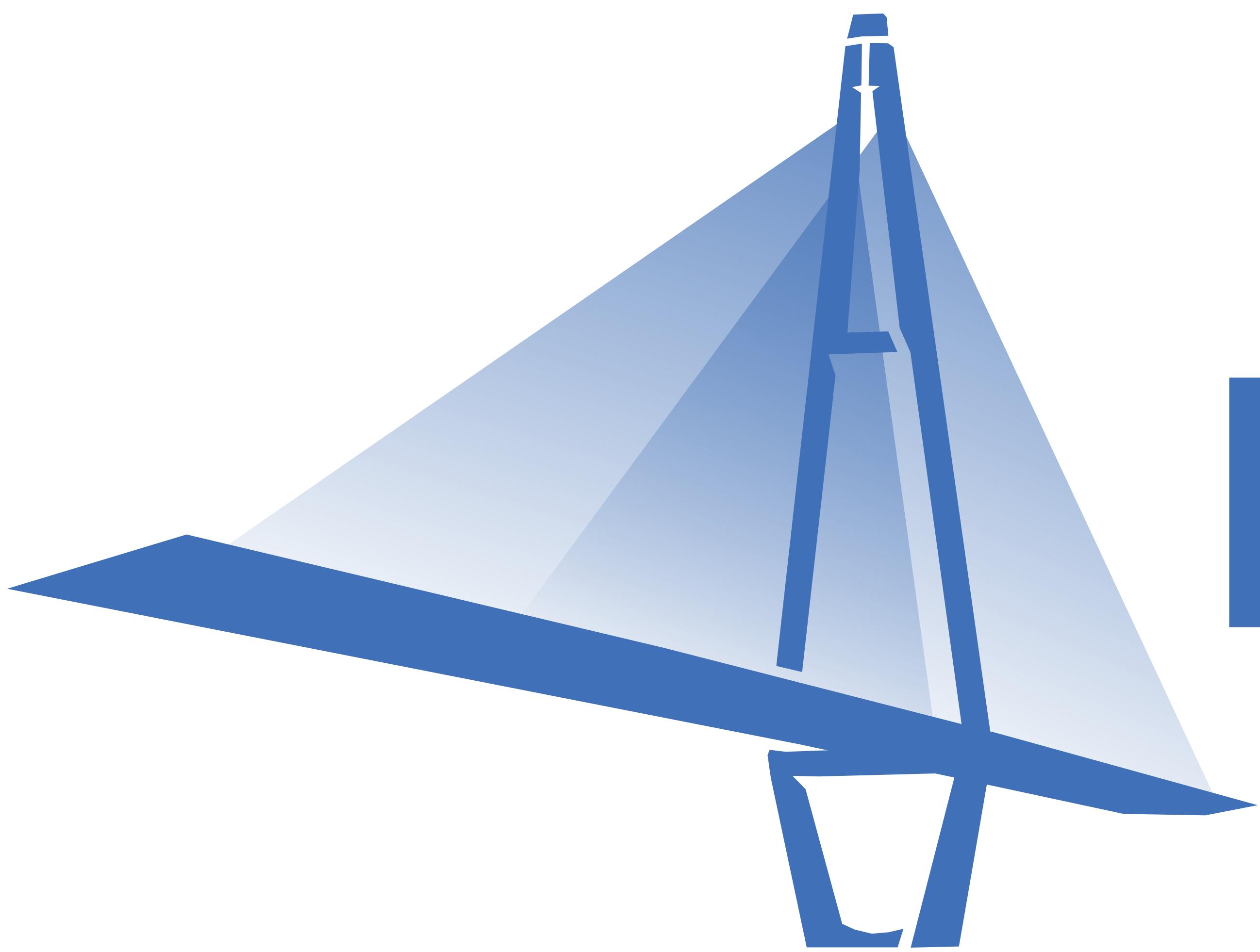
Веб-сайт: <https://ntc-ksm.ru/>

Почта: office@ntc-ksm.ru

Телефон: +7 (812) 775-10-82

Факс: +7 (812) 775-10-83

Почтовый адрес: 192102, Санкт-Петербург, ул. Фучика, д.4, лит. К



KSM

Flow